



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-03/17-08/360

URBROJ: 517-06-2-1-1-18-8

Zagreb, 26. ožujka 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev Geoprojekt d.d. iz Splita, Sukoišanska 43, opunomoćenika nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste DC 70, dionica Gata – Zvečanje, duljine oko 3,7 km, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedeće mjere zaštite okoliša:**
 1. U okviru izrade Idejnog projekta izraditi konzervatorski elaborat temeljen na arheološkom rekognosciranju predmetnog područja.
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste DC 70, dionica Gata – Zvečanje, duljine oko 3,7 km, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika Geoprojekt d.d. iz Splita, Sukoišanska 43, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 4. prosinca 2017. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za

provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC 70, dionica Gata – Zvečanje, duljine oko 3,7 km. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u prosincu 2017. izradio ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mario Pokrivač, mag.ing.traff., struč.spec.ing.sec.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 19. prosinca 2017. informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC 70, dionica Gata – Zvečanje, duljine oko 3,7 km (KLASA: UP/I 351-03/17-08/360, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-2 od 13. prosinca 2017.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Splitsko-dalmatinskoj županiji na području Grada Omiša, u k.o. Čišla, k.o. Zvečanje i k.o. Kostanje. Zahvat obuhvaća rekonstrukciju spoja obilaznice naselja Gata i DC70 od km 4+440 do km 4+960, rekonstrukciju DC70 od km 4+960 do km 6+260, zatim izgradnju 1 268 m državne ceste sjeverno od postojeće trase (od km 6+260 do km 7+528) te rekonstrukciju DC70 od km 7+528 do km 8+150,5 koja obuhvaća iskop tunelske cijevi duljine 261 m i poprečnog presjeka oko 73 m². Planirana je prometnica s dva prometna traka širine po 3 m, rubnim trakovima širine po 30 cm te bankinama odnosno rigolima i bermama širine 1,2 m. Pokosi nasipa su u nagibu 1:1,5, a usjeka i zasjeka 1:1 do 3:1. Uz to će se kroz naselje izgraditi nogostup širine 1,6 m te urediti raskrižja s lokalnim cestama i odvodnja oborinskih voda s kolnika, dijelom otvorenim sustavom odvodnje, a dijelom zatvorenim sustavom.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/360, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-3 od 13. prosinca 2017.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije i Gradu Omišu.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je prihvatljiv za ekološku mrežu (KLASA: 612-07/17-59/508, URBROJ: 517-07-2-1-18-4 od 18. siječnja 2018.). Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je mišljenje da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš (KLASA: 325-01/17-01/804, URBROJ: 517-18-4 od 19. veljače 2018.). Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je mišljenje da sa stajališta zaštite kulturne baštine za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, ali da u postupku izrade idejnog projekta treba izraditi konzervatorski elaborat temeljen na arheološkom rekognosciranju predmetnog područja (KLASA: 612-08/17-11/0047, URBROJ: 532-04-01-01-01/7-18-3 od 29. siječnja 2018.). Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je mišljenje da

predmetna rekonstrukcija neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu odgovarajućih mjera zaštite okoliša (KLASA: 351-02/18-03/0002, URBROJ: 2181/1-10/07-18-2 od 9. veljače 2018.). Grad Omiš nije dostavio mišljenje.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavne ocjene:

Prilikom izgradnje utjecaj na vizualne značajke bit će obilježen korištenjem teške mehanizacije i raskopavanjem ulica/površinskog pokrova što će privremeno narušiti krajobraznu sliku prostora. Kao veći utjecaj može se izdvojiti narušavanje vizualnih značajki uslijed introduciranja novog linijskog infrastrukturnog zahvata, no kao olakotna okolnost uzimaju se vizualna zaklonjenost zbog vegetacijskih i reljefnih prepreka. Stoga je zaključeno da će promjena krajobraznih značajki biti umjerena i u granicama prihvatljivosti. Utjecaj na zaštićene dijelove krajobraza donjeg toka Cetine i dijelove istog toka predložene za zaštitu će izostati zbog reljefne odvojenosti od zahvata. Tijekom korištenja, a poslije sanacije i uređenja te uslijed procesa prirodne sukcesije, očekuje se djelomično uklapanje zahvata u krajobraznu sliku. U zoni izravnog utjecaja nalaze se tri graditeljska sklopa Šaškor od kojih dva u zoni gradnje nove trase prometnice, a jedan u zoni rekonstrukcije prometnice. U zoni rekonstrukcije prometnice, na udaljenosti do 50 m gdje su mogući izravni utjecaji, nalazi se i sklop Smoljanović. U zoni neizravnog utjecaja nalaze se kuća Borovac na udaljenosti oko 100 m i crkva Gospe od Začeca i sklop Božić na udaljenosti oko 130 m. Ostali elementi kulturne baštine nalaze se van zone neizravnog utjecaja. Za objekte u zoni izravnog utjecaja postoji mogućnost fizičkih oštećenja uslijed rada mehanizacije te vibracija. U fazi ishođenja dozvola definirat će se konzervatorski uvjeti kojima će se izbjeći oštećenja elemenata kulturne baštine. Budući da zahvat u većem dijelu zaobilazi objekte i izdvaja se na krajnji sjeverni rub cjeline, očekuje se i pozitivan utjecaj zbog izdvajanja glavnine prometa iz kulturno-povijesne zone. Tijekom izgradnje prometnice očekuje se lokalni i negativan utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište u vidu gubitka tla i trajne prenamjene zemljišta. Pravilnom organizacijom gradilišta moguće je negativne utjecaje svesti na najmanju moguću razinu. Uklonjeni sloj tla odvojeno će se privremeno deponirati, zaštititi od onečišćenja i po završetku radova upotrijebiti za krajobrazno uređenje. Tijekom korištenja se ne očekuje značajno povećanje prometa te se ne očekuje negativan utjecaj na tlo. Prilikom izgradnje jednog dijela dionice iskrčiti će se oko 0,5 ha šumskih površina, međutim, s obzirom na vrlo malu površinu koja će se iskrčiti te uz pridržavanje svih tehničko-sigurnosnih propisa za sprečavanje erozije i odrona, utjecaj na šume nije značajan. Tijekom korištenja se ne očekuje negativan utjecaj na šume i šumarstvo. Tijekom izvođenja radova moguć je negativan utjecaj na divljač u vidu uznemiravanja uslijed povećane buke i vibracija koja će se stoga povući iz zone utjecaja u područja na kojima su im na raspolaganju odgovarajuća staništa. Planirani zahvat nalazi se izvan zone potencijalne opasnosti od poplava. Dio zahvata od stacionaže 6+900 do stacionaže 8+150 nalazi se u III. zoni sanitarne zaštite izvorišta Studenci, te je od km 6+260 do km 8+150,5 predviđen zatvoreni sustav odvodnje oborinskih voda s kolnika. S obzirom na to da će se mali volumen nepročišćenih oborinskih voda od km 4+440 do km 6+260 upajati u okolni teren, neće doći do narušavanja stanja vodnog tijela podzemne vode JKG1_11 – Cetina ni na površinsko vodno tijelo rijeku JKRN0002_001 – Cetina. Rekonstruirana prometnica generirat će promet koji će imati neizbježan utjecaj na kvalitetu zraka, no s obzirom na to da se na predmetnoj dionici ceste već odvija promet određenog intenziteta, navedeni utjecaj neće biti značajan. Također, neće se pogoršati razine rezidualne buke zbog poboljšanja prometnih uvjeta, a odmicanjem određenih dionica predmetne trase od naseljenog područja može doći i do smanjenja razina buke. Prilikom iskopa tunelske cijevi nastat će oko 19 000 m³ materijala, a s viškom materijala iz iskopa postupat će se sukladno Pravilniku o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova („Narodne novine“, broj 79/14). Planirani zahvat prolazi u neposrednoj blizini značajnog krajobraza Kanjon rijeke Cetine, zaštićenog prema Zakonu o zaštiti prirode. Na dijelu od km 7+500 do km 8+150 najmanja udaljenost od zaštićenog područja iznosi oko 12 m. Uz odgovarajuću organizaciju gradilišta se ne očekuje značajan utjecaj na navedeno

zaštićeno područje. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat dijelom ulazi u rubna područja ekološke mreže, područje očuvanja značajno za ptice HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora i područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove HR2001352 Mosor. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, s obzirom na obilježja zahvata i mali, lokalizirani te kratkotrajni doseg utjecaja tijekom izgradnje, isključen je značajan negativan utjecaj zahvata na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te je zaključeno da je prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjeru zaštite okoliša propisanu u točki I., i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



Dostaviti:

- Geoprojekt d.d., Sukoišanska 43, Split (**R!**, s povratnicom)
- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb